

REGATA COTEGIPE 2024

INSTRUÇÕES DE REGATA





REGATA COTEGIPE 2024

INSTRUÇÕES DE REGATA

13 DE ABRIL DE 2024

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Marina Aratu

2. COORDENAÇÃO GERAL

Marina Aratu

3. APOIO TÉCNICO

Flotilha de Veleiros de Oceano da Bahia – FVOBA

Federação de Esportes Náuticos do Estado da Bahia – FENEB

Associação Brasileira de Veleiros de Oceano - ABVO

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

4. PROPAGANDA

4.1. Os barcos participantes poderão exibir propaganda, conforme Regulamento 20 da World Sailing;

4.2. Barcos que exibam ou pretendam exibir propaganda conflitante com os patrocinadores ou em desacordo com interesses da Autoridade Organizadora do evento deverão informar, por e-mail, com antecedência mínima de 03 (três) dias da largada da regata e aguardar a resposta da Autoridade Organizadora.

5. REGRAS

5.1 Regras de Regatas à Vela da World Sailing. – 2021/2024, na tradução oficial da CBVela;

5.2 Determinações da CBVela, FVOBA e ABVO;

5.3 Regras das classes envolvidas;

5.4 Após o pôr-do-sol as regras de direito de passagem da World Sailing serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;

5.5 A regata é classificada como Categoria “C” de acordo com o Código de Propaganda da World Sailing.

5.6 Todos os barcos inscritos, com exceção para as classes de Aberta Monocasco, Aberta Multicasco, Mini 6,50, HPE 25 e Skipper 21 e deverão ter o certificado de medição 2024 publicado no site oficial da referida classe até as 23:59 hs do dia 12/04/2024.

5.7 Um barco Monocasco inscrito nas classes ORC, IRC, RGS e VPRS que não tenha o certificado publicado dentro do prazo, será transferido para a classe Aberta Monocasco, quando se encerrarem as inscrições e disputará a regata em “Bico de Proa”, com os demais inscritos nesta classe;

5.8 Um barco multicasco inscrito na classe MOCRA, que não tenha o certificado publicado dentro do prazo, será transferido para a classe Aberta Multicasco.

5.9 Nas classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Mini 6,50, HPE 25 e Skipper 21 os participantes disputarão em “Bico de Proa”, sem correção de tempo;
5.10 No caso de divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, as informações contidas nas instruções prevalecerão.

6. CLASSES ELEGÍVEIS

RGS A, B e C, RGS Cruiser, VPRS, ORC, Mini 6,50, HPE 25, Skipper 21, Aberta Monocasco, MOCRA, Aberta Multicasco.

ENQUADRAMENTO NA CLASSE RGS

Serão elegíveis para classe RGS veleiros medidos e com certificados validos 2023.

Classes	TMFAA	
	De	Até
RGS A	0,8850	em diante
RGS Regata B	0,8100	0,8849
RGS Regata C	até	0,8099

RGS Cruiser	Qualquer TMFAA	Conforme determinações da FVOBA
-------------	----------------	---------------------------------

- **DE ACORDO COM AS DETERMINAÇÕES DA FVOBA OS BARCOS DA CLASSE RGS CRUISER NÃO PODEM TER CERTIFICADO COM A VELA BALÃO (SIMÉTRICO E/OU ASSIMÉTRICO)**
- CLASSES: VPRS, IRC, ORC e MOCRA– serão elegíveis veleiros medidos e com certificados validos 2024, sem subdivisõesde classes.

7. ÁREA DE REGATA

Baía de Todos os Santos e Baía de Aratu

8. PERCURSO

CLASSES: TODAS

Largada 12:00

Após a Largada nas imediações de Ilha de Maré, os barcos deverão seguir respeitando todas as boias do canal de Aratu até a boia nº 2, deixando-a por BB, seguindo para a boia nº 1, deixando-a por BB, rumando para a entrada do canal de Cotegipe, respeitando todas as boias deste canal, seguindo para a linha de chegada em frente a Marina Aratu.

*Obs – Na Largada, a boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.

9. LINHA DE LARGADA

9.1 As marcas da linha de largada serão: LANCHA DA CR , com bandeira laranja no mastro principal e uma boia **AMARELA**. Nas imediações da praia de Botelho Ilha de Maré .

9.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10. LINHA DE CHEGADA

10.1 As marcas da linha de chegada serão: barco da CR, com duas bandeiras (laranja e azul) e uma boia inflável **AMARELA** montada na direção do píer da Marina Aratu.

10.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor;

11. CHECK-IN

11.1 Até 10 minutos antes do horário previsto para o começo do procedimento de largada, os barcos deverão se aproximar do **barco da CR**, sempre com retranca à esquerda e bradar o nome da embarcação e confirmar que constam no check-in, que é **OBRIGATÓRIO** para todas as classes.

11.2 Os barcos que não fizerem Check-in não serão considerados em regata

11.3 A CR não realizará CHECK-IN via rádio VHF.

11.4 O procedimento de check-in será suspenso com 5 mim de antecedência ao início de procedimento de cada grupo, retornando após 5 mim de largada.

11.5 Início de Check-in 11:00 hs.

12.LARGADA

TEMPO	BANDEIRA	SINAL SONORO
05 (Cinco) minutos	Amarela é exposta	Sinal sonoro
04 (quatro) minutos	Preparação é exposta:	Sinal sonoro
01 (um) minuto	Preparação é removida:	Sinal sonoro
PARTIDA	Amarela é removida:	Sinal sonoro

• CHAMADA INDIVIDUAL VIA RÁDIO

A Comissão de Regata **podrá** emitir um comunicado geral por rádio, informando o(s) nome(s) do(s) barco(s) registrado(s) **COMO ESCAPADOS**. Alterando a regra 62.1(a): um pedido de reparação não será baseado em falha na transmissão ou recepção deste comunicado.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Um barco que cumpriu penalidade de uma volta (360°), ou de duas voltas (720°), deve informar a CR, tão logo cruze a linha de chegada.

14. LIMITES DE TEMPO

- O limite de tempo para que cada barco largue em seu respectivo grupo será de 15 (quinze) minutos após o seu sinal de partida;
- **O limite de tempo para a chegada de todas as classes será 18:00 do dia 13/04/2024**

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 Um barco que tem a intenção de protestar deve expor uma bandeira vermelha até que não esteja mais em regata e deve informar, imediatamente após chegar, ao barco da CR (Chegada) (isso complementa a terceira sentença da regra 61.1(a)). Formulários de Protesto e Pedidos de Reparação estarão disponíveis na Comissão de Regata na Marina Aratu, deverão ser solicitados via rádio VHF.

15.2 Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues na embarcação da CR, um bote de apoio da CR auxiliará a entrega.

15.3 O prazo para entrega de protestos será 18:30 do dia 13/04/2024 em nenhuma hipótese haverá audiências de protestos ou de pedidos de reparação no dia 13/04/2024. Caso haja um protesto ou pedido de reparação que possa influenciar as três primeiras colocações de uma classe, a premiação desta classe se dará, sem solenidade, após o julgamento da audiência em data e horário divulgado posteriormente.

15.4 A CR poderá, sem audiência, desclassificar um barco que tenha infringido uma regra ou que não tenha navegado corretamente o percurso.

16.SEGURANÇA

16.1 por razões de segurança, um barco que se retire da regata deve, tão logo seja possível, avisar à C.R.por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 69 VHF); O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitaniados Portos da Bahia, no menor prazo de tempo possível

16.2 Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança e portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante a regata, conforme estipulado pela Marinha doBrasil.

17.COMUNICAÇÃO

17.1 A Comissão de Regata estará na escuta no Canal 69 VHF;

17.2A Comissão de Regata NÃO RESPONDERÁ a questionamentos referentes a itens já explícitos nessas instruções de regata.

18. CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO

18.1 Classes RGS, IRC, VPRS e MOCRA: o tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo.

18.2 Classes Monocasco Aberta, Multicascos Aberta, Mini 6,50, HFE25 e Skipper 21: não haverá tempo corrigido, a classificação será feita por ordem de chegada.

19. PREMIAÇÃO

Serão premiados o Fita Azul de cada Grupo e o 1º ao 3º lugar de cada uma das classes elegíveis.

20. PROGRAMAÇÃO

13/04/2024 - Sábado

10h00 - Encerramento das inscrições

11h00 – Início check-in na água

12h00 – Largada

17h00 às 20h00 – Confraternização na Marina Aratu

21. INFORMAÇÕES

Marina Aratu – 3594-9393

WhatsApp Marina Aratu– (71)999-004-920

E-mail: relacionamento@marinaaratu.com.br

22. TÁBUA DE MARÉ

Dia 13/04

00:13 – 0.8 m

06:51 – 2.1 m

12:49 – 0.7 m

19:30 – 2.0 m

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

BONS VENTOS!!!!